№337

18.12

Год 2013

САЛІДАРНАСЦЬ

У ІНТЭРНЭЦЕ

Немой платит дважды

Вадим Ливнев

Власти стригут автолюбителей, как овец.



Обосновывая введение госпошлины с владельцев транспортных средств, министр финансов Андрей Харковец заявил, что готов аргументировать свою позицию, представив общественности ставки госпошлины или аналогичных ей платежей в соседних государствах.

Однако деньги на строительство и ремонт дорог с белорусских автолюбителей собирают давно и постоянно. Сейчас их просто хотят заплатить за одно и то же по второму разу. Смотрите сами.

История вопроса такова. Как сообщает БЕЛТА, в Беларуси до 2008 года существовал Дорожный фонд, который формировался за счет поступлений от взимания налога с юридических лиц в размере 1% от выручки и 20% поступлений **от взимания акциза на нефтепродукты**. С августа 2008 года отдельный Дорожный фонд был упразднен, а оборотный налог отменен в качестве одной из мер оптимизации налоговой нагрузки, что положительно сказалось на себестоимости продукции, товаров и услуг. При этом финансирование дорог предполагалось осуществлять за счет отчислений из консолидированного бюджета, сохранив прежний объем финансирования исходя из установленных нормативов. Планировалось также сохранить целевую направленность использования поступлений **от взимания акциза на автомобильное топливо**. Однако на практике выделение средств существенно сократилось.

Итак, Дорожный фонд ликвидировали, но акциз-то никто не отменял. Ценники на автозаправочных станциях ни в 2008 году, ни позднее в сторону понижения не менялись. То есть правительство продолжало собирать деньги с владельцев транспортных средств (акциз заложен в цену бензина и дизтоплива), но использовало его не на дороги, а по собственному усмотрению.

В результате, как выразился министр транспорта Анатолий Сивак, "начались недоремонты". Уже в 2010 году начальник управления департамента "Белавтодор" Александр Головнев сообщил, что "объем ремонта сократился более чем в 100 раз". Тогда же специалист прогнозировал, что "через 3-4 года мы получим катастрофическое состояние дорожной сети".

В 2013 году власти спохватились. Было бы логично исправить собственную ошибку и направить на ремонт дорог средства, полученные от взимания акциза на автомобильное топливо. Экономист Леонид Заико в беседе с "Еврорадио" привел такой факт: сырую нефть для внутреннего потребления Беларусь покупает за 380 долларов за тонну (это приблизительно 3500 за литр). По мнению эксперта, собственно топливо не должно стоить дороже 5000. Все остальное в цене бензина — это налоги. То есть бюджет получает очень приличную сумму.

Но зачем использовать эти деньги на ремонт дорог, если можно стрясти еще полтора триллиона рублей (оценка Минфина) с населения? И власти решили ввести новую госпошлину.

— Формулировка "за допуск к участию в дорожном движении", я считаю, какая-то надуманная, — сказал БЕЛТА председатель правления РОО "Белорусский союз транспортников" Владимир Сосновский. — Получается, что я свои гражданские права должен еще у государства выкупить. На самом деле мне не надо их выкупать, они даны мне конституцией.

Кстати, это общественное объединение проводило исследование, которое показало, что большинство стран, в том числе Европейского союза, закладывают такие сборы **в акцизы на топливо**.

Но Минфин считает по-своему. Харковец утверждает: **"Если вложить этот сбор в цену бензина**, топливо бы стоило, как в России и Украине или даже выше. Все приграничье заправлялось бы в России, транзит перестал бы идти мимо нас".

К сведению министра: белорусские цены на бензин уже обогнали российские. В том числе благодаря повышению **акцизов на топливо**, которые в августе увеличились на 45-70% и еще больше вырастут в 2014 году.

А про то, что этот сбор уже **включен в цену бензина**, знают даже депутаты. Так, член палаты представителей Леонид Ковалевич напомнил (цитируется по "Белгазете"), что автовладельцы "уже сегодня уплачивают этот налог — он входит в стоимость топлива".

Но это обстоятельство игнорируют и правительство, и Александр Лукашенко, по чьей инициативе была введена госпошлина. Очень деньги нужны на латание дыр в "уникальной экономической модели". При этом **никто из чиновников даже не подумал отчитаться, куда пошли деньги,** которые все эти годы собирали с владельцев транспортных средств на ремонт дорог через акциз на топливо.

Власти не стесняются залезть в кошелек населения, которое воспринимает новые поборы молча. Немой платит дважды.

ОБЩЕСТВО

Почему бунтуют минские таксисты

Сергей Балай

Заявки на Шабаны, акция “Стоп-заказ”, “перестройка” на новогодние праздники, работа “от борта” и другие действия многих водителей такси (не без последующих увольнений) в знак протеста против решения нанимателей.



— Да у нас такси дешевое, если ездить по счетчику, — уверен один из коллег-репортеров. — Если нет пробок, или вечером, из центра в Малиновку тысяч за 50-60 можно доехать. Удобно.

Сам я такси пользуюсь периодически, и могу сказать, что эта часть расходов всегда под контролем: вызов только по телефону, езда только по счетчику. Расходы вполне приемлемые.

А вот насколько довольны таксисты своими “щадящими” тарифами?

— В субботу и воскресенье имейте в виду — бастовать будем, — говорит таксист службы “Алмаз”, подвозящий меня на вокзал. — Цены мизерные. У нас километр 4 тысячи стоит. У конкурентов давно не меньше пяти. А на нас ориентируются и другие владельцы, вот и замерли цены в Минске.

По словам собеседника, недовольны водители двух служб: “Алмаз” и “Такси 152”. У них самые низкие тарифы — 4 тысячи рублей за километр. Последний раз тарифы на проезд поднимались полтора года назад.

— Владельцы самых крупных служб обязались не поднимать их до лета 2014 года, пока не закончится чемпионат мира по хоккею-2014, вот народ и взбунтовался, — рассказал водитель службы “Такси 135”, уже после состоявшейся в последний уикэнд ноября акции “Стоп-заказ”. — Водители выходили на маршрут, но заявку подавали на Шабаны. Так там собралось больше 100 машин. Остальные не записывались вообще, таксуя “от борта”.

В результате импровизированной забастовки уволили до десяти человек. Еще около двадцати “отключили от рации” на месяц.

— Коллег из “Алмаза” можно понять — тариф низкий, ежемесячно набегает выплат больше двух миллионов. Вот и попробуй проживи, — продолжил собеседник. — У нас в службе еще худо-бедно прожить можно, то тариф все равно низкий.

Понятно, что власти Минска стремятся удержать цены на проезд в такси специально для чемпионата мира по хоккею-2014. Приехавшие из Европы и США гости приятно удивятся стоимости в полдоллара за километр (против обычных 2 евро в Европе). Да, топливо у нас все равно дешевле, но водители такси говорят и об амортизации автомобилей, и постоянном подорожании цен на запчасти. Да и бензин с дизелем в 2013 году дорожали уже трижды.

— Что толку бастовать, — считает еще один водитель — из службы 161, пойманный “от борта”. — Все равно зарабатываем нормально. Кто-то за счет таксовки от бордюра, кто-то — на постоянных клиентах.

Правда, на просьбу включить счетчик водитель реагирует болезненно, говорит, что уже далеко отъехали, и обещает довезти из Серебрянки в центр “за 50 рублей”.

— Я в такси 28 лет. А тут некоторые права получат, машину в кредит возьмут, и через три года приходят в надежде бабло косить. А сами ездят по навигатору или спрашивают — как везти, — завершает монолог рассерженный таксист.

У пассажиров, правда, и вовсе своя позиция, поскольку тратить на такси больше денег — не заинтересованы. Но водители двух крупнейших служб, судя по разговорам, настроены решительно. Говорят о новой попытке устроить страйк на колесах, но уже после Нового года. Самый простой вариант, который не в состоянии проконтролировать администрация служб — уйти в отпуск и катать “от борта”. Рассерженные, помимо прочего, введением новой пошлины на авто, в разговорах таксисты настроены решительно:

— Вот не выйдет две тысячи машин на маршрут, пусть тогда начальство всех и возит.

Но больше всех удивил рассуждениями немолодой таксист, предложивший и вовсе радикальный способ повлиять на ситуацию.

— Тысяча машин кольцевую так может заблокировать, что “Стоп-бензин” на проспекте летом 2011 года покажется цветочками, — меланхолично сообщил водитель. — Только никто нас не поднимет, каждый за свое заднее место переживает.

Впрочем, ощутить на себе самостоятельность, инициативу и умение таксистов самоорганизовываться минчане смогут уже в дни новогодних праздников. По словам одного из водителей этих двух служб, в канун Нового года многие таксисты массово берут отпуска и в новогоднюю ночь станут возить “от борта”. Естественно, стоимость проезда будет совсем другая, и возить будут не по счетчику, а за “200-400 тысяч, или идите пешком”. Для справедливости, дополним, что многие представители других служб такси, где за километр берут по 5 тысяч, о проблемах коллег даже не слышали.

ОБЩЕСТВО

«Еще пара таких законов — и в Беларуси будет Майдан»

Татьяна Гусева

“Салідарнасць” разузнала, что думают о пошлине на авто Лявон Вольский, Александр Солодуха, водитель маршрутки и читатель “СБ”.

Предприниматель: “Армия чиновников сожрет эти деньги и не подавится”

Предприниматель из Солигорска Павел считает пошлину на авто несправедливой.

— Министр финансов Харковец кивает на другие страны, мол, там тоже такой налог есть. Так в других странах люди не платят такие деньги за продукты и одежду, как в Беларуси! Если денег в бюджете нет — так и скажи, а не езди людям по ушам.

Бизнесмен уверен, поступления от пошлин на авто “армия чиновников сожрет и не подавится, а дороги лучше не станут”.

Александр Солодуха: “У меня водитель”



В свое время активно поддержавший налог на тунеядство **Александр Солодуха**, услышав о принятой депутатами пошлине на авто, скороговоркой выпалил:

— Я сам за рулем не езжу. У меня водитель. Я живу моим концертом на “Минск-Арене” 8 марта. Мне некогда...

После этой речи король белорусской эстрады отключился.

Водитель маршрутки: “Люди перестанут техосмотр проходить. Дешевле будет заплатить штраф”

— Чтоб их раком поставило с этой пошлиной, — это самое ласковое ругательство из уст водителя маршрутки Слуцк-Минск в ответ на просьбу журналиста дать оценку новому законопроекту. — Вы же понимаете, что это двойное налогообложение. У нас ведь дороги платные!

По мнению водителя, вводить пошлину на авто несправедливо.

— Кто-то, как я, целый день за рулем, а кто-то два-три раза в год выедет, чтобы техосмотр пройти и тоже должен платить. Я вот думаю, люди перестанут техосмотр проходить. Дешевле будет заплатить штраф, -предположил собеседник.

Водитель частной маршрутки прогнозирует рост цен на билеты, но считает, что люди не откажутся от поездок.

— Я не знаю, что надо сделать, чтобы наш народ начал протестовать и доказывать власти свою позицию, — рассуждает он. — Белорусы живут по принципу “моя хата с краю”.

Читатель “СБ”: “Я против социальной несправедливости”

В поисках альтернативного мнения корреспондент “Салідарнасці” заглянула на сайт “самой массовой газеты страны” — издания “Беларусь сегодня”. В разделе “Приемная главного редактора” последнее сообщение оставил читатель Борис Васильевич Большаков.

— Я уже проголосовал за письмо министру финансов об отмене (отзыве) нового налога на авто, — пишет он.

Причина — в недостаточной проработке данного проекта. Я не против хороших дорог, но я против двойного (тройного) налогообложений. Я против социальной несправедливости. Мы ездим не одинаково, кто-то раз, два в месяц, другие практически постоянно.

Я пенсионер, езжу в основном только на дачу, да и то в связи с большими ценами на бензин, в последнее время стал чаще пользоваться общественным транспортом...

За год пробег не превышает 2-3 тысяч километров. Еще полдесятка лет назад он был более 30 тысяч км. Я люблю рыбалку, поэтому машина у меня “Субару”, полной массой (в груженом состоянии, как записано в проекте закона) 2060 кг. Почему разработчики проекта считают, что я всегда езжу загруженным под завязку? 900 тысяч рублей для меня серьезная сумма. Добавьте сюда плату за гараж, страховку, техосмотр — вот вам уже и два миллиона. И все это обложено налогами. Даже на государственный сбор (техосмотр) — НДС 20%...

Лявон Вольский: “Не перастаю здзіўляцца бясконцаму ідыятызму ўлады”



А вот **Лявон Вольский** не стал скрывать свое мнение о вводимой пошлине.

— Народ пачынаюць біць па самых балючых месцах. Бо машына, тэлефон, тэлевізар — у нашым грамадстве, дзе спажыванне прыроўненае да рэлігіі — гэта святое. Таму яшчэ пара такіх законаў — і будзе Майдан і рэвалюцыя. Асабіста я пакуль ня ведаю, як рэагаваць на гэты абсурд. Думаю. І ўсё не перастаю здзіўляцца бясконцаму ідыятызму ўлады.

Как видим, сторонников законопроекта, внесенного от имени Лукашенко и принятого депутатами, трудно найти даже среди читателей госиздания! Тем временем, на сайте change.org собрано почти 64 тысячи подписей за отмену пошлины на авто *(по состоянию на 12.30 17 декабря — прим. “С”)*.

Однако, как в итоге поведут себя белорусы? Как известно, немой платит дважды.

ПРОФСОЮЗЫ

Старшыня Незалежнага прафсаюзу звярнуўся да прэзідэнта Казахстана

У другую гадавіну расстрэлу працоўных Казахстана ў г. Жанаазэн, Беларускі Незалежны прафсаюз(БНП) выказаў свой пратэст прэзідэнту Рэспублікі Казахстан — Нурсултану Назарбаеву і запатрабаваў вызваліць зняволеных працоўных.

16 студзеня, увесь свет успамінае трагічныя падзеі, што адбыліся ў казахскім горадзе Жанаазэн два гады таму. Па неафіцыйным дадзеным ахвярамі расстрэлу акцыі пратэсту нафтаперапрацоўшчыкаў сталі сотні чалавек: каля 70 забітымі (па афіцыйным 15 чалавек), сотні параненымі і арыштованнымі.

Старшыня Беларускага Незалежнага прафсаюза Мікалай Зімін і рэферэнт старшыні Аляксандр Доўнар перадалі ліст з патрабаваннямі вызваліць вязняў працоўнага пратэсту ад імя сябраў прафсаюза і ў далейшым выкарыстоўваць сацыяльны дыялог у вырашэнні спрэчных пытанняў.

Ліст быў уласнаручна перададзены работніку пасольства Рэспублікі Казахстан у Рэспубліцы Беларусь т.к. сення пасольства не працуе. Таксама электронныя лісты з патрабаваннямі былі накіраваны ў Міністэрства замежных спраў Казахстана і Міністрэрства працы і сацыяльнай абароны насельніцва.

Прэзідэнту Рэспублікі Казахстан
Н.Назарбаеву

Спадар Прэзідэнт!

Беларускі Незалежны прафсаюз, як член Глабальнага саюза IndustriALL, звяртаецца да Вас ад імя сваіх чальцоў і патрабуе вызваліць лідэраў працоўных, кінутых за краты ў сувязі з падзеямі ў Жанаазэне ў снежні 2011 года.

Два гады прайшло пасля трагічных падзеяў у Жанаазэне, якімі скончыўся распачаты нафтавікамі мірны шматмесячны страйк. У выніку гэтага страйку загінула вялікая колькасць мірных людзей. Мы выказваем свае спачуванні родным і блізкім загінулым.

Мы перакананыя, што крымінальныя справы ў дачыненні да знаходзячыхся ў зняволенні: Танатара Каліевы, Шабдала Уткілава, Талгата Сактаганава, Нарына Джарылгасінава, Каната Жусіпбаева, Максата Досмагамбетава і адзінай жанчыны Ружы Тулетаевай павінны быць перагледжаны і вызвалены на свабоду. Асабліва наш неспакой выклікае лёс праваабаронцы Ружы Тулетаевай, якая ў 2012 годзе была пазбаўлена волі на 5 гадоў. Ружа Тулетаева хварая жанчына і знаходжанне ў зняволенні без належнай медыцынскай дапамогі пагражае яе жыццю.

Мы заклікаем Вас, спадар Прэзідэнт, выкарыстаць увесь патэнцыял сваёй улады і ў адпаведнасці з заканадаўствам Рэспублікі Казахстан, прыняць неабходныя меры да неадкладнага вызвалення нашых таварышаў з месцаў пазбаўлення волі.

Мы спадзяемся, што ў Вашай краіне на дэмакратычнай аснове будзе пабудаваны сацыяльны дыялог, і працоўныя канфлікты будуць вырашацца без трагедый і ахвяр.

Мы далучаемся да заклікаў міжнароднага прафсаюзнага руху аб вызваленні асуджаных нафтавікоў і захаванню дэмакратычных фундаментальных правоў і свабод грамадзян на свабоду аб'яднання, на страйк, на барацьбу за годную працу і годнае жыццё, на свабоднае выказванне меркавання.

Старшыня Беларускага Незалежнага прафсаюзу
Мікалай Зімін

МАЗ останавливает работу?

Сергей Балай

Крупнейшее предприятие страны с 24 декабря может приостановить работу. Об этом "Салідарнасці" рассказали работники МАЗа. Администрация завода говорит, что приказ еще не подписан, и жалуется на временные трудности с реализацией грузовиков.

— Такая ситуация наблюдается второй месяц, — сообщил "Салідарнасці" один из работников завода, пожелавший остаться неназванным. — С ноября на трехдневную рабочую неделю перевели литейное производство, а основное — на четырехдневку. Изменения не коснулись только автобусного производства. Оно работает в трехсменном режиме и после нового года выйдет на работу со 2 января.

По словам собеседника, с 24 декабря остальных работников производства отправляют в вынужденный отпуск.

— Он продлится до 7 января, — отмечает работник завода. — И так нормально не работаем второй месяц, а здесь вообще станем на 2 недели. Подбросили нам "подарок" к зарплате. Кому минус миллион, а у кого меньше сразу на 2.

В администрации предприятия заявили, что пока приказ об остановке производства еще не подписан.

— Пока никакого распоряжения о приостановке производств с 24 декабря не было, так что за официальным комментарием обращайтесь, когда будет подписан приказ, — сообщил корреспонденту "Салідарнасці" начальник отдела рекламы и маркетинга Илья Субботин. — Временные трудности предприятия связаны в первую очередь с реализацией в России продукции, в первую очередь грузовиков.

Лидер профсоюза РЭП Геннадий Федынич отмечает, что подобные каникулы — нонсенс для такого гиганта, как МАЗ.

— Люди не хотят таких каникул, потому что хотят работать и зарабатывать деньги, — подчеркивает Геннадий Федынич. — А тот факт, что на четырехдневку переходят крупные государственные предприятия, показывает, чего на самом деле стоит наша экономика. В прошлые годы завод устраивал пятидневный отдых после Нового года, но чтобы отправлять рабочих в вынужденный отдых перед Новым годом — это нонсенс. Такой вот им преподнесли новогодний "подарок".

А между тем проблемы испытывает и другое крупнейшее предприятие страны. Так на МТЗ зреет недовольство низкими зарплатами, рабочие сообщают о забастовке и массовых увольнениях.

ОБЩЕСТВО

Как я устраивала мужа на МТЗ

Корреспондент praca-by.info разведала правду об “итальянской забастовке” и зарплатах на крупнейшем столичном предприятии.

По информации профсоюза РЭП, на Минском тракторном заводе рабочие протестуют против снижения зарплат. В некоторых цехах решились на “итальянскую забастовку”. В белорусском варианте это выглядит так: люди на работу выходят, но работают медленно.

Как рассказал praca-by.info председатель Минской городской профгруппы профсоюза РЭП **Игорь Комлик**, в механическом цехе рабочие коллективно подали заявления на увольнение. Лишь несколько человек решили продолжить работу.

— По словам рабочих, зарплата упала у всех, — отмечает профсоюзный лидер. — Например, у маляров в долларовом эквиваленте она снизилась на 20%. Говорят, в литейном цехе люди не приступают к работе после того, как получили расчетные.

Объявление на сайте Минского тракторного завода подтверждает, что предприятие испытывает кадровый голод. Завод приглашает на постоянную работу водителей, машинистов, токарей, слесарей, фрезеровщиков, монтажников — всего более десятка рабочих специальностей. Им обещают “полный пакет социальных гарантий, стабильность, медицинское обслуживание, среднюю заработную плату от 6 000 000 рублей и уверенность в завтрашнем дне”.

Корреспондент praca-by.info решила устроить мужа на Минский тракторный завод и позвонила в отдел кадров.

— У меня муж ищет работу. Смотрю объявление о вакансиях. Вам нужны токари и фрезеровщики?

— Нужны.

— А какая зарплата?

— Сделка. Зависит от человека. Сколько он за смену будет выполнять задания.

— Так на какую зарплату человек может рассчитывать?

— Понятия не имею. Нам в отдел кадров оплату не дают. Это человек должен идти в цех, беседовать на участке с мастером и так далее.

— Но у вас в объявлении обещают среднюю заработную плату от 6 миллионов рублей и уверенность в завтрашнем дне.

— Это средняя зарплата по заводу. Не может быть, чтобы у токаря или фрезеровщика от шести миллионов зарплата.

— Знакомые в интернете читали, что у вас там итальянская забастовка, и люди недовольны зарплатой.

— А кто доволен зарплатой, вы мне скажите? На МАЗе довольны? То же самое и у нас. Затоваренность есть, как и на всех госпредприятиях города Минска. Вы что, не в курсе дела? Вы не минчане?

— Минчане.

— Ну, раз вы интернет просматриваете, должны видеть, что и на “Горизонте”, и на все остальных предприятиях затоваренность есть. В новостях передают по телевизору.

Вы какие-то вопросы странные задаете. МАЗ не работает по пятницам, а мы работаем. Недовольные, конечно, есть. А разве мы большие зарплаты получаем? Небольшие. А что поделаешь?

— Говорят, у вас люди массово увольняются. Вот мы и думаем, идти к вам или нет?

— Ну, что я вам могу сказать. Увольняется молодежь. Месяц поработает и уходит. Старые работники все остаются. А те, кто не имеет профессии, пришел учеником и через месяц-два уходит.

— Еще говорят, что у вас зарплата не увеличивается, а падает.

— Ни на одном предприятии Минска зарплата не повышалась. Только фирмы частные. Это их дело.

— Так что вы нам посоветуете?

— Ваше право. Хотите — приходите.

— И еще скажите, правда, что у вас на МТЗ итальянская забастовка?

— Ну, вот придумали забастовки какие-то. Может, люди недовольны были и высказывались. Но какие могут быть забастовки? О чем вы говорите? Это же не 90-е годы!



RFE/RL

ОБЩЕСТВО

Почему в Беларуси не хотят быть министрами?

Руслан Горбачев

Существующая система госуправления заходит в тупик, считают эксперты. Даже Александр Лукашенко признает: талантливые специалисты не хотят идти во власть. В чем причины этого явления?

— Меня информируют, что успешные руководители предприятий не хотят идти во власть. Причины — низкий уровень зарплаты, высокий спрос и колоссальная ответственность за принимаемые решения, — заявил во вторник Александр Лукашенко.

На том же совещании глава Администрации президента Андрей Кобяков пожаловался на кадровый голод в "вертикали".

На эту ж тему в недавнем интервью о грядущих президентских выборах высказался "Салідарнасці" экономист Сергей Чалый:

— Скамейка же запасных нулевая. Никто не хочет министром быть.

Свое заявление он расшифровал следующий образом.

— Ответственность у министра огромная, а полномочия очень не велики на самом деле. К тому же приходится исполнять поручения, которые не имеют никакого отношения к реальности. Поэтому гораздо проще быть первым замом, — считает Сергей Чалый.

Кроме того, важным фактором нежелания чиновников выдвигаться на посты министров является относительно небольшая зарплата.

— Она не идет ни в какое сравнение с соседними странами. И возможности обогатиться как в России у белорусских министров не так много. Все друг за другом следят. Хорошему специалисту работать министром просто не выгодно, — с иронией отметил собеседник "Салідарнасці".

Министры, уволенные по собственному желанию

Андрей Кобяков заявил, что сегодня вакантыми остаются несколько должностей заместителей министров. "Салідарнасць" обратила внимание, что за последние годы посты глав министерств по собственному желанию покинули несколько весомых персон.

Сергей Румас

В свое первое пришествие в правительство Сергей Румас работал вице-премьером с конца 2010 года. Спустя полтора года Александр Лукашенко освободил его от этой должности, назначив главой "Банка развития".

— Что касается назначения Сергея Румаса, конечно, для правительства — это колоссальная потеря, — отметил тогда глава государства. — Тем более Сергей Николаевич очень хорошо работал и работает в этой должности. Но, как говорит сам Румас, он банкир.

Чалый полагает, что до назначения на пост вице-премьера Румас рассчитывал на должность главы Нацбанка.



Сергей Румас — отец четверых детей

— Он от вице-премьерства долго отказывался. По деньгам это было не очень выгодно. А у него же несколько детей. Потом он стал тяготиться ролью, которую ему приписали: помните Лукашенко раскритиковал "рыночную экономику Мясниковича-Румаса", — считает экономист. — Теперь Румас возглавляет банк, в котором работает полсотни человек, но который является одним из самых прибыльных в стране. Там могут сами себе устанавливать зарплату.

Сергей Мартынов

Сергей Мартынов возглавлял Министерство иностранных дел Беларуси с 2003 года. Пока в 2012-м не попросился в отставку.

— Проработав почти 10 лет в должности министра, Сергей Николаевич относительно давно высказал пожелание поработать на



другой работе, — заявил тогда глава государства. — Отставка была его инициатива. Причем она, с моей точки зрения, выглядела весьма достойно, по-мужски, особенно — мотивация.

Эта самая мотивация Сергея Мартынова вскоре стала ясна. Через несколько месяцев бывший министр стал специальным представителем холдинга Михаила Гуцериева "РуссНефть" в Беларуси. Очевидно, зарплата Мартынова там стала значительно более весомой.

Не секрет, кстати, что многие сотрудники белорусского МИДа ждут не дождутся отправки за рубеж в посольства, где оклады выше, чем в Минске.

Павел Латушко

Министром культуры Павел Латушко проработал с 2009 по 2012 год, пока не уехал послом по Францию.

Александр Лукашенко вновь подтвердил, что очередной министр покидает высокий пост по собственной воле:



Павел Латушко в дочерью в Версале

ОБЩЕСТВО

— Тут инсинуаций быть не должно. Я Павла Павловича ни в коем случае не выгоняю с должности министра культуры. Он неплохой министр. Но это его желание.

Первый посол Беларуси в Германии Петр Садовский позже заявил "Салідарнасці", что "как человек" понимает Павла Латушко: "Министр — тяжелая, ответственная работа. Он устал. А посол — это почетная, легкая, комфортная работа".

Как менялась зарплата министров

В 2008 году министр обороны Леонид Мальцев признался, что его месячный доход равнялся 3 млн 700 тыс. рублей. На тот момент это составляло 1 700 долларов.

Спустя две девальвации в конце 2011 года Александр Лукашенко заявил, что в самые лучшие времена премьер-министр зарабатывал 3,5 тыс. долларов, а теперь в два раза меньше.

— Дай бог, эту зарплату удержать, а то они разбегутся, и не с кем будет работать, — опасался глава государства.

В 2012 году министр экономики Николай Снопков сказал, что зарабатывает около 750 долларов. Однако затем доходы высокопоставленных чиновников существенно подросли.

— У нас министр сегодня получает, наверное, меньше 2 тысяч долларов, — отметил Александр Лукашенко в начале 2013 года. — 30 человек (министров и губернаторов) в стране, и вы правы, они должны получать хорошую зарплату. Им надо платить, и дом у них должен быть достойный, если не дом, то нормальная квартира.

А затем продолжил: "Если бы сегодня у нас министр получал без доплат где-то 3 тысячи долларов, то это было бы нормально".

После 25-процентного сокращения работников госорганов зарплата глав министерств должна была увеличиться. Не исключено, в среднем она и вышла на уровень 3 тысяч долларов, как того хотел Александр Лукашенко.

"Вопрос не в зарплате"

Руководитель аналитического центра "Стратегия" Леонид Заико считает, что причина короткой скамейки запасных — в другом.

— Дело не в зарплате. У нас нет конкурсной системы. В советское время для попадания на высокий пост требовалась преданность Ленину-Сталину, сейчас требуется преданность Александру Лукашенко, — отметил собеседник "Салідарнасці". — Скажем, на пост заместителя министра мог бы объявляться экзамен. Вопрос еще в компетенции, в профессиональных знаниях. На мой взгляд, 80% теперешних министров не смогут сдать элементарный тест по экономической теории.

«Северный поселок — это Чикаго, там остается только вышки поставить и «аусвайс»

Начальник отдела охраны правопорядка Заводского РУВД Виталий Жуковец на встрече с населением ярко охарактеризовал криминальную ситуацию в районе.

Харизматичного милиционера цитирует "Белгазета": "Взять общественный пункт охраны правопорядка N3 — там все спокойно, конечно, потому что рядом прокуратура. А взять Северный поселок — это Чикаго, там остается только вышки поставить и "аусвайс", другого выхода нет".

Не секрет, что у Заводского района своя специфика: "Наш народ — работяга, он трудится. А если народ трудится, то он любит отдыхать. То есть пьет с понедельника по понедельник без выходных".

После пьянки милые не просто бранятся, но хватаются за ножи: "245 тыс. населения в Заводском районе умножаем на три — это количество ножей в Заводском районе. Вот почему у нас рост бытовой преступности! Ни в одном районе такого нет".

Люди не просто продолжают умирать от алкогольного отравления, а наращивают темпы: "И так уже нация умирающая, а тут еще и это — в прошлом году был 31 умерший, в этом уже 41!" — и это еще год не закончился. Главное, умирают-то люди не старше 40 лет. "Молодые!" — выдохнули бабушки почти что хором. "Цвет нашего общества", — подтвердил милиционер.

Еще один плохой знак — почти каждый день в сводке проходит преступление по линии незаконного оборота наркотиков: "Практически каждого второго молодого человека останавливай — у него в кармане зелье курительное".

В общем, действительно, похоже на Чикаго времен разгула преступности...



ЭКОНОМИКА

Минималка в процветающей Беларуси равна чаевым испанской горничной

Ольга Слуцкая

После того, как Совмин увеличил размер минимальной зарплаты в стране, “Салідарнасць” разведала, сколько в час платят шахтеру, учителю и слесарю, и как мы выглядим на фоне европейских стран.

С 1 января часовая минимальная заработная плата в Беларуси выросла на целую тысячу рублей, но так и не достигла показателя, рекомендованного Международной организацией труда.

Согласно постановлению правительства от 14 декабря текущего года №1076, часовая минимальная заработная плата в Беларуси с нового года составит 9 тысяч 890 рублей (в ноябре 2013-го — 8 тысяч 760 рублей).

Месячная минимальная заработная плата с 1 января будущего года увеличится до 1 миллиона 660 тысяч.

По нынешнему курсу, минималка в Беларуси составляет доллар за час работы. При этом согласно рекомендации Международной организации труда, минимальный почасовой уровень оплаты труда должен составлять не менее 3 долларов в час.

Любопытно сравнить этот показатель с почасовой оплатой труда представителей разных профессий. Например, часовая тарифная ставка машинист горных выемочных машин 7 разряда, работающего на “Беларуськалии”, составляет 26 475 рублей.

По словам председателя Независимого профсоюза горняков **Сергея Черкасова**, с 1 июля 2012 года по сегодняшний день тарифные ставки на предприятии не менялись.

Для сравнения, часовая тарифная ставка электрика 6 разряда, который трудится на ОАО “Белшина”, составляет 9 190 рублей. Об этом “Салідарнасці” сообщил председатель первички БНП **Михаил Устинович**.

У водителя автомобиля на “Белкалии” почасовая ставка — от 10 до 14 000 рублей.

А учителю в школе государство платит за урок 25-27 тысяч рублей. Об этом “Салідарнасці” сообщила читательница Светлана Александровна — педагог одной из гимназий.

По данным “Российской газеты”, почасовой уровень оплаты труда в Германии, Испании, Словении, Хорватии составляет от 5 до 18,7 евро.

Минимальная зарплата — доллар в час — это, по сути, издевка, если вспомнить о том, что, например, в Италии, Испании и Португалии 1-2 доллара — это размер чаевых, которые принято оставлять таксистам, горничным и носильщикам.

Как видим, по уровню оплаты труда на фоне европейских соседей белорусы выглядят нищими. Увеличение минимальной часовой оплаты на тысячу рублей вряд ли повысит уровень жизни в стране. Особенно на фоне роста цен и плавной девальвации.

Сайт Лукашенко обойдется в 15 миллиардов рублей?

Павел Дмитриев

Такая сумма выделена в бюджете 2014 года. Стоимость интернет-портала растет как на дрожжах.

“Сбор, подготовка и распространение государственного заказа на официальную информацию, функционирование новой версии официального интернет-порт ала президента Республики Беларусь” обойдется налогоплательщикам в следующем году в 15,3 миллиарда рублей, сообщает БЕЛТА.

Такая сумма указана в Законопроекте “О республиканском бюджете на 2014 год”, который был принят “палатой представителей”.

Между тем, еще в конце минувшего года стало известно, что на новый сайт президента выделено из бюджета 2 миллиарда 600 миллионов рублей. Указ №577 “Об уточнении отдельных показателей республиканского бюджета на 2012 год” Александр Лукашенко подписал 29 декабря 2012 года.

Граждане справедливо задавались вопросом: зачем делать такие траты в Год бережливости и откуда такая фантастическая сумма за работу, которую можно выполнить в десятки раз дешевле? Новый ресурс уже успели окрестить dorogoi-president.gov.by.

Тогдашний глава пресс-службыпрезидента Павел Легкий так прокомментировал дороговизну в интервью БелаПАН:

— Многим хотелось бы, чтобы сайт президента был сделан между двумя банками пива студентом Васей за 100 долларов, но завтра этот сайт разорвали бы на куски на потеху публики такого же уровня хакеры. Нас это не устраивает. Президентский сайт — это главный информационный ресурс государственного сектора байнета, поэтому он должен быть надежно защищен. Нам неоднократно приходилось сталкиваться с DDoS-атаками и попытками хакеров перехватить управление порталом, то есть кибербезопасность не последнее дело для нас.

Но вот незадача: сайт планировалось запустить уже весной. Однако ни весной, ни летом, ни осенью, ни даже зимой новый портал президента так и не появился. Зато появилась новая статья расходов в бюджете, во много раз превышающая прежнюю.

И оплачивать эти виртуальные радости белорусам придется реальными деньгами. Может, все же стоило позвать студента Васю?